

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**БЕГУНИЦКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

**ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 08.10.2019 года № 220

|  |
| --- |
| Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения  участников дорожного движения в МО  Бегуницкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области  на 2019-2021 годы» |

В соответствии с частью 4 статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 «б» поручения Президента Российской Федерации от 11.04.2016 г. №Пр-637ГС, на основании Устава МО Бегуницкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области, администрация МО Бегуницкое сельское поселение

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в МО Бегуницкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области на 2019-2021 годы» согласно приложению 1.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Опубликовать постановление на официальном сайте Бегуницкого сельского поселения.

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

Глава администрации

Бегуницкое сельское поселение А.И. Минюк

Приложение №1

к постановлению

администрации от 08.10.2019 г.

**Муниципальная программа**

**«Формирование законопослушного поведения**

**участников дорожного движения**

**в МО Бегуницкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области на 2019-2021 годы»**

**Паспорт муниципальной программы**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в МО Бегуницкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области на 2019-2021 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в МО Бегуницкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области на 2019-2021 годы» (далее – Программа). |
| Основание для  разработки Программы | Пункт 4 «б» поручения Президента Российской Федерации от 11.04.2016 г. №Пр-637ГС  Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;  Распоряжение Правительства РФ от 27.10.2012 № 1995-р О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»;  Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» |
| Заказчик Программы | Администрация МО Бегуницкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области |
| Разработчик Программы | Администрация МО Бегуницкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области |
| Основные цели Программы | 1.Сокращение дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, и тяжести их последствий.  2.Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;  3.Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма |
| Основные задачи Программы | - Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий;  - Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;  - Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении;  - Снижение детского дорожно­-транспортного травматизма и по пропаганде безопасности дорожного движения.  - Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения;  Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;  совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий;  - повышение безопасности дорожного движения |
| Сроки реализации Программы | 2019 – 2021 годы |
| Объемы и источники финансирования программы | Мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования |
| Контроль за реализацией Программы | Контроль за реализацией Программы осуществляется Главой администрации Бегуницкого сельского поселения |

**I. Общие сведения**

Бегуницкое сельское поселение входит в состав муниципального образования Волосовский муниципальный район Ленинградской области и расположено в северо-западной части района.

Граничит:

на юге — с [Большеврудским сельским поселением](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D1%88%D0%B5%D0%B2%D1%80%D1%83%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D1%81%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5);

на юго-востоке — с [Рабитицким сельским поселением](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%B0%D0%B1%D0%B8%D1%82%D0%B8%D1%86%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D1%81%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5) и [Волосовским городским поселением](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D1%81%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5);

на востоке — с [Клопицким сельским поселением](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BB%D0%BE%D0%BF%D0%B8%D1%86%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D1%81%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5);

на севере — с [Ломоносовским районом](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%81%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD_(%D0%9B%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%BD%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C));

на северо-западе — с [Кингисеппским районом](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B8%D0%BD%D0%B3%D0%B8%D1%81%D0%B5%D0%BF%D0%BF%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD).

По территории поселения проходят автомобильные дороги:

[А180](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90180_(%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0)) «[Нарва](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D1%80%D0%B2%D0%B0_(%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0))»

[41К-014](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=41%D0%9A-014_(%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0)&action=edit&redlink=1) Волосово – Гомонтово – Копорье – Керново

[41К-043](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=41%D0%9A-043_(%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0)&action=edit&redlink=1) Карстолово - Черенковицы -Терпилицы с подъездом к деревне Коростовицы

Расстояние от административного центра поселения до районного центра — 22 км, до Санкт-Петербурга – 50 км (до муниципального образования Красное село входящего в состав Красносельского района Санкт-Петербурга), – 60 км (с выездом в Красносельский и Кировский районы Санкт-Петербурга), – 100 км (через город Волосово и город Гатчину с выездом в Московский район Санкт-Петербурга), до Ивангорода и границы с Эстонской Республикой – 75 км, до порта Усть-Луга – 80 км. Поселение не имеет выхода к государственной границе и выхода к морю.

**II. Улично-дорожная сеть**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ПЕРЕЧЕНЬ** | | | | |
| **автомобильных дорог и улиц, расположенных в границах муниципального образования Бегуницкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области** | | | | |
|
|
| № пп | Наименование | Значение дороги | Вид разрешенного использования | Общая протяженность (п.м.) |
| 1 | д. Кирово | местного значения поселения | общего пользования | 0,97626 |
| 2 | д. Марково | местного значения поселения | общего пользования | 0,61 |
| 3 | д. Местаново | местного значения поселения | общего пользования | 0,5 |
| 4 | д. Радицы | местного значения поселения | общего пользования | 0,8 |
| 5 | д. Рукулицы | местного значения поселения | общего пользования | 0,9038 |
| 6 | д. Коростовицы | местного значения поселения | общего пользования | 1,1893 |
| 7 | д. Русское Брызгово | местного значения поселения | общего пользования | 2,89 |
| 8 | д. Теглицы | местного значения поселения | общего пользования | 0,5 |
| 9 | д. Томарово | местного значения поселения | общего пользования | 0,9 |
| 10 | д. Карстолово | местного значения поселения | общего пользования | 0,545 |
| 11 | д. Малое Тешково | местного значения поселения | общего пользования | 1,22 |
| 12 | д. Большие Лашковицы | местного значения поселения | общего пользования | 1,833 |
| 13 | д.Синковицы | местного значения поселения | общего пользования | 1,07024 |
| 14 | д. Бегуницы | местного значения поселения | общего пользования | 8,6 |
| 15 | д. Гомонтово | местного значения поселения | общего пользования | 1,00 |
| 16 | д. Бегуницы | местного значения поселения | общего пользования | 1,237 |
| 17 | д. Лашковицы | местного значения поселения | общего пользования | 0,325 |
| 18 | Дорога по центру деревни Лашковицы | местного значения поселения | общего пользования | 0,815 |
| 19 | Дорога от дороги на д. Копорье в д. Ивановское до очистных сооружений д. Бегуницы | местного значения поселения | общего пользования | 0,43 |
| 20 | Дорога по деревни Старые Бегуницы | местного значения поселения | общего пользования | 0,535 |
| 21 | д. Большое Тешково | местного значения поселения | общего пользования | 0,4 |
| 22 | «Нарва» | федерального значения | общего пользования | 148,0 |
|  |  |  |  |  |
| 23 | «Волосово – Гомонтово – Копорье – Керново» | регионального значения | общего пользования | 32,7 |
| 24 | Карстолово - Черенковицы -  Терпилицы с подъездом к  деревне Коростовицы | регионального значения | общего пользования | 18,751 |

**III. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения**

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Основной рост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств – физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять порядок на дорогах, и именно они, в большинстве случаев, являются виновниками дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения правил дорожного движения.

Таким образом, обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения на территории муниципального образования требует воспитания правовой культуры и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения.

Настоящая Программа позволит обеспечить комплексное и системное решение вопросов и решения конкретных проблем на основе:

- определения конкретных целей, задач и мероприятий;

- концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

**IV. Основные цели и задачи, срок реализации программы**

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно­-транспортного травматизма;

- формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах.

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей муниципальной целевой Программы в целом и за период реализации Программы с разбивкой по годам приведены в приложении №1 к настоящей Программе.

**V. Перечень мероприятий программы**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, библиотек, домов культуры, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно­-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

**VI. Ресурсное обеспечение программы**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере администрации Бегуницкого сельского поселения, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения. Все мероприятия Программы носят организационный характер и не требуют финансирования.

1. **Механизм реализации программы**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация Бегуницкого сельского поселения. Реализация и контроль за выполнением Программы главой администрации Бегуницкого сельского поселения.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации Бегуницкого сельского поселения.

1. **Оценка социально – экономической эффективности Программы**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения. Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах. Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и снизить их количество, обеспечить безопасные условия движения на автомобильных дорогах местного значения общего пользования.

Приложение №1

к муниципальной программе

«Формирование законопослушного

поведения участников дорожного движения в

МО Бегуницкое сельское поселение

муниципального образования Волосовского муниципального района

Ленинградской области на 2019-2021 годы»

**Цели, задачи муниципальной программы и целевые показатели**

**реализации муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № строки | Наименование цели и задач, целевые показатели | Единица измерения | Значение целевого показателя | | | Источник значений показателей |
| 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 1 | **Цель 1 «Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»** | | | | | |
| 2 | Задача 1 «Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения» | | | | | |
| 3 | Целевой показатель 1.  Количество ДТП | ед. | 0 | 0 | 0 | Распоряжение Правительства РФ от 27.10.2012 № 1995-р О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» |
| 4 | Целевой показатель 2.  Число погибших в ДТП. | ед. | 0 | 0 | 0 |
| 5 | Цель 2 «Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения» | | | | | |
| 6 | Задача 2 «Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения» | | | | | |
| 7 | Задача 3 «Совершенствование системы профилактики дорожно-транспортного травматизма, формирование навыков безопасного поведения на дорогах» | | | | | |
| 8 | Целевой показатель 1.  Доля населения, задействованного в мероприятиях по профилактике ДТП | % | 100 | 100 | 100 | Распоряжение Правительства РФ от 27.10.2012 № 1995-р О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» |