**ПРОЕКТ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**БЕГУНИЦКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

**РЕШЕНИЕ**

(четырнадцатое заседание второго созыва)

От №

**О внесении изменений в решение Совета депутатов от 20.03.2025 г. № 41 «Об утверждении положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования Бегуницкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области»**

В соответствии со статьёй 3 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248‑ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», пунктом 19 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131‑ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 года № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля, Уставом муниципального образования Бегуницкое сельское поселение, совет депутатов муниципального образования Бегуницкое сельское поселение (далее - Совет депутатов)

**РЕШИЛ:**

1. Внести в решение Совета депутатов от 20.03.2025 г. № 41 «Об утверждении положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования Бегуницкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области» следующие изменения:

1) Изложить приложение 1 в новой редакции согласно приложению.

2. Опубликовать данное решение на официальном сайте администрации Бегуницкого сельского поселения.

3. Решение вступает в законную силу после его официального опубликования (обнародования).

Глава муниципального образования

Бегуницкого сельского поселения А.И. Минюк

Приложение

к решению совета депутатов

от №

Приложение 1

к положению о муниципальном контроле

Критерии отнесения объектов контроля к категориям риска в рамках осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов поселения на территории муниципального образования Бегуницкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области

1. Критерии риска учитывают тяжесть причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям и вероятность наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, а также добросовестность контролируемых лиц.

2. Отнесение объектов контроля к категории риска осуществляется на основании баллов, которые формируются в отношении каждого объекта контроля по результатам сопоставления их характеристик с критериями, и рассчитывается по формуле:

К = Т+В-Д,

где:

**К = итоговый балл**, обозначающий следующие категории риска:

4 и более баллов – категория среднего риска,

3 балла – категория умеренного риска,

2 и менее баллов – категория низкого риска.

**Т ‑ тяжесть причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям,** где:

значению Т присваивается 3 балла в случае, если:

*а) контролируемое лицо, деятельность которого является объектом муниципального контроля, владеет и пользуется на законных основаниях 5 и более транспортными средствами в целях осуществления регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в границах Бегуницкого сельского поселения;*

*б) контролируемое лицо, деятельность которого является объектом муниципального контроля, 2 и более раз за год, предшествующий присвоению категории риска, информировал уполномоченного органа местного самоуправления об изменении тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах Бегуницкого сельского поселения регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;*

*в) контролируемое лицо, деятельность которого является объектом муниципального контроля, осуществляет в границах Бегуницкого сельского поселения работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию муниципальных автомобильных дорог общего пользования.*

значению Т присваивается 2 балла в случае, если:

*а) маршрут транспортного средства, которым контролируемое лицо, деятельность которого является объектом муниципального контроля, владеет и пользуется на законных основаниях целях осуществления регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в границах Бегуницкого сельского поселения, имеет 10 и более остановочных пунктов;*

*б) контролируемое лицо, деятельность которого является объектом муниципального контроля, осуществляет регулярные перевозки по муниципальным маршрутам в границах Бегуницкого сельского поселения по нерегулируемым тарифам;*

*в) контролируемому лицу, деятельность которого является объектом муниципального контроля, выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах Бегуницкого сельского поселения менее чем 12 месяцев до присвоения категории риска.*

При наличии критериев, позволяющих отнести объект контроля
к различным категориям риска, подлежат применению критерии, относящие объект контроля к более высокой категории риска.

**В ‑ вероятность наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям,** где:

значению В присваивается по 1 баллу за каждый следующий критерий если в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя, должностного лица, осуществляющего деятельность, действия которых является объектом контроля:

а) в течение 2 лет предшествующих дате принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска имеется вступившее в законную силу постановление о назначении административного наказания за совершение административных правонарушений, предусмотренных *главой 6 областного закона Ленинградской области от 02.07.2003 № 47-оз «Об административных правонарушениях» (можно добавить статьи из КоАП РФ)*;

б) в течение 1 года на дату принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска имеется 1 и более неисполненных предписаний об устранении выявленных нарушений при проведении органом муниципального контроля контрольного мероприятия, в том числе контрольного мероприятия без взаимодействия с контролируемым лицом.

**Д ‑ добросовестность контролируемых лиц,** где:

Значению Д присваивается 1 балл, в случае, если контролируемым лицом предоставлены в контрольный орган сведения о выполнении минимум одного действия, указанного в части 7 статьи 23 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

3. В случае, если объект контроля не отнесен к определенной категории риска, он считается отнесенным к категории низкого риска.